Actuele motie 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom **AcM3B**

Onveiligheid in het verkeer is een groeiende bedreiging in deze stad voor de fietsers en voetgangers. Men verplaatst zich nog steeds relatief veiliger per auto dan per fiets. Als we duurzame mobiliteit willen stimuleren, dan moeten we extra inzetten op het verhogen van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsen.

We hebben in deze stad beleid dat gericht is op het maximaal faciliteren van langzaam verkeer, dat zijn fietsers en voetgangers, ook wel kwetsbare verkeerdeelnemers omdat zij het bij een impact natuurlijk afleggen tegen een auto of bus. Als we het aantal zware verkeersslachtoffers willen laten dalen, dan is het verlagen van de snelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km per uur een goed begin. Veilig Verkeer Nederland is daar al jaren voorstander van, de Fietsersbond en de ANWB ook, maar sinds deze week ook de RAI Vereniging[1].

Overwegende dat

- Landelijk zich 29 procent van de dodelijke ongevallen voordeed op een 50-kilometerweg binnen de bebouwde kom (2017)[2]
- Uit de Eindhovense ongevallendata blijkt dat het overgrote deel van de ernstige verkeersslachtoffers in Eindhoven in 2017 valt op een 50 km/uur weg (ruim 60%)[3]

Constaterende dat:

- Eindhoven flink verstedelijkt, er meer mensen komen wonen per vierkante kilometer, het bevolkingsaantal en daarmee de mobiliteitsbehoefte alleen maar zal toenemen.
- De norm binnen de bebouwde kom op dit moment 50 km per uur is, en er nog een aantal straten aangepast moeten worden.
- Een hoge snelheid voor auto's leidt tot zwaardere en meer verkeersslachtoffers onder kwetsbare verkeersdeelnemers (grootste aandeel daarvan binnen de bebouwde kom)
- Er bij scholen, maar ook bij verzorgingstehuizen en woonvoorzieningen van ouderen er hard gereden wordt.
- Door het grote snelheidsverschil tussen auto en fietser/voetganger, de lichamelijke gevolgen van de fietser of voetganger zeer zwaar zijn.
- Staatssecretaris Stientje van Veldhoven geen landelijk beleid gaat maken, maar gemeentes oproept om zelf met beleid te komen[4].
- De ANWB in sommige situaties zelfs pleit voor nog lagere snelheden als 20 en 10 KM per uur

[1] https://raivereniging.nl/nieuws/persberichten/2019-q1/0325-rai-vereniging-snelheidsnorm-bebouwde-kom-30-km-uur.html
[2] https://www.swov.nl/publicatie/monitor-verkeersveiligheid-2018
[3] https://raadsinformatie.eindhoven.nl/user/showdoc/env=help/action=view/id=4210/type=pdf/Bijlage_1_-_Actieprogramma_verkeerveiligheid_2019.pdf
[4] https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/rai-vereniging-wil-maximum-30-kilometer-per-uur-in-bebouwde-kom-verschil-tussen-leven-en-dood~ba8e494c/

Van mening zijnde dat:

- Om de *mindset* van de automobilist te beïnvloeden, de norm voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 50KM naar 30KM per uur verlaagd moet worden.
- Op belangrijke toegangswegen 50KM (en op de rondweg 70KM) nog wel mogelijk moet blijven.
- Men in woonwijken wellicht nog langzamer zou kunnen rijden, vooral daar waar zich speeltuinen en scholen bevinden.
- Het omdraaien van de standaard snelheid van 50KM naar 30KM per uur niet mag leiden tot een forse toename van het aantal verkeersborden.

Roept het college op

1. Het uitgangspunt van 50 binnen de bebouwde kom te veranderen naar 30, en waar nodig 50km toe te staan. En dit te communiceren naar de weggebruikers.
2. Om bij herinrichting van nieuwe wegen vooral de kwetsbare verkeersdeelnemers in acht te nemen, en bij de fysieke inrichting van de weg daar nadrukkelijk rekening mee te houden door snelheid beperkende maatregelen in te richten.
3. Op wegen waar de herinrichting nog te lang op zich laat wachten, en de overlast en noodzaak is aangetoond, te werken met tijdelijke eenvoudige snelheid beperkende maatregelen. (Zoals bijvoorbeeld die drempeltjes op de Vestdijk)
4. Handhaving van de maximum snelheid op te nemen als prioriteit voor toezicht en handhaving en te onderzoeken of handhaving van de maximum snelheid geïntensiveerd kan worden, en of dit eventueel middels een mobiele flitspaal mogelijk is, en dit terug te koppelen aan de raad.

De leden van de raad,

Jan Hopstaken (PvdA), voorsteller

Rik Thijs (GL), voorsteller

Wilma Richter (50PLUS), voorsteller

Dre Rennenberg (OAE), voorsteller

Tom Brouwers (D66), voorsteller

Murat Memis (SP), voorsteller

Adem Topdag (DENK), voorsteller

Deze actuele motie is ingetrokken in de vergadering van 9 april 2019.

J. Verbruggen, griffier.

Toezegging wethouder M. List.